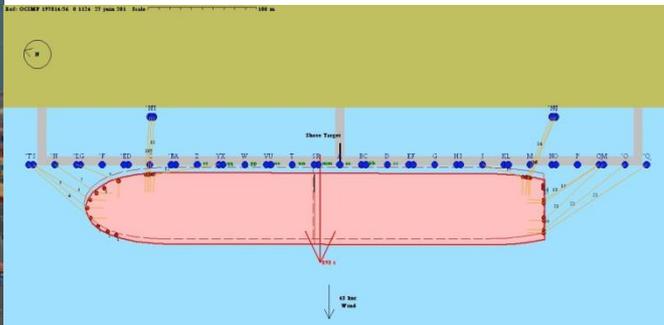


## DUNKERQUE (59)

### AMARRAGE D'UN NAVIRE TRIPLE E AU QUAI DE FLANDRE



#### DESCRIPTION SOMMAIRE

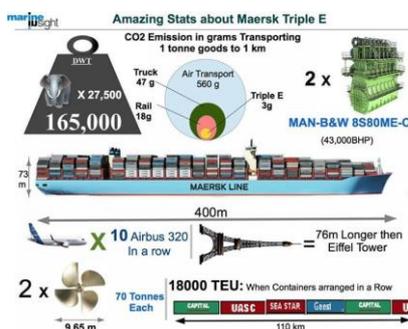
Le Grand Port Maritime de Dunkerque souhaite dans les années à venir pouvoir accroître son rayonnement dans le domaine du transport conteneurisé.

Il projette pour cela de capter une partie du trafic commercial passant dans le rail de la Manche et particulièrement celui des navires Triple E de la compagnie Maersk qui effectue des rotations Europe – Asie.

#### SPECIFICITE

##### Du Navire :

- > Gabarit Hors normes
- > Longueur : 400 m
- > Largeur : 59 m
- > Hauteur : 73 m
- > DWT : 196 000 T
- > EVP : 18 000



##### De l'étude :

- > L'analyse des conditions météocéans du site défavorables à l'amarrage,
- > Dimensionnement d'un plan d'amarrage sécuritaire en conditions de tempête centennale (amarres et bollards notamment),
- > Estimation du taux d'opérabilité du quai,
- > Utilisation du logiciel OPTIMOOR

#### MAITRE D'OUVRAGE

GRAND PORT MARITIME  
DE DUNKERQUE

#### MISSION

Etudes techniques  
Etude de faisabilité  
(APS)

#### MONTANT HONORAIRES

15 k€

#### ANNÉE

2014