

RECONSTRUCTION DU PONT DE PARIS

BEAUVAIS (OISE - 60)



Description sommaire :

La ville de Beauvais a lancé un concours de Conception-Réalisation en vue de remplacer le pont de Paris fermé à la circulation depuis 2010.

Le Groupement SOGEA-PONCIN-ARVAL-INGEROP a été retenu pour effectuer les travaux de reconstruction en octobre 2012.

Les travaux comprennent la démolition du tablier existant tout en conservant les appuis dans leur configuration géométrique.

Spécificités :

La dalle à démolir fut construite entre 1949 et 1951. Elle présente la particularité d'être entièrement précontrainte, longitudinalement et transversalement, sans renfort d'aciers passifs à l'exception des zones d'introduction de précontrainte et des chevêtres sur appuis.

La corrosion constatée des câbles est la cause du choix de son remplacement.

L'ouvrage permet à la RD139 de franchir successivement une voie communale, des voies de chemin de fer, la rivière « Le Thérain », une zone aménagée en parking et une seconde voie communale : le boulevard Aristide Briand.

Le Groupement a proposé une dalle orthotrope comme substitution à la structure existante : longueur 120m, largeur utile 12m.

Ce choix a été dicté par les contraintes de profil en long et de mise en œuvre au-dessus du domaine ferroviaire.

La phase démolition a été menée en utilisant un cintre porteur pour sécuriser les opérations de déconstruction du tablier au-dessus des voies ferrées.

Maître d'Ouvrage :

Ville de Beauvais

Mission : MOE intégrée dans le cadre d'un marché de Conception-Construction

Architecte :

Cabinet ARVAL

Montant des Travaux :

6 M€ HT

Montant de la mission :

185 K€ HT

Années :

2012-2013