

PONT DE VIDIN-CALAFAT SUR LE DANUBE ENTRE LA BULGARIE ET LA ROUMANIE



Description sommaire :

- Longueur totale de l'ouvrage : 1791 m, largeur 30 m (2x2 voies autoroutières + 1 voie ferrée).
- Viaducs d'accès rail (travées 40 m) et rail route (travées 80 m en encorbellement) en béton précontraint.
- Viaduc principal extradossé présentant 4 fléaux de 130 m.

Spécificités :

- Conditions géologiques complexes nécessitant :
 - des fondations profondes : pieux $\varnothing 2.0$ m, L = 80 m,
 - l'utilisation de colonnes ballastées,
 - la stabilisation d'une falaise.
- Conditions climatiques difficiles ($-32^{\circ}\text{C} < T < + 43^{\circ}\text{C}$), recours intensif à la préfabrication. Mobilisation d'engins de levages de forte capacité (voussoirs de 250t).
- Importante circulation fluviale sur le Danube, y compris pendant les travaux.
- Projet frontalier (Bulgarie/Roumanie) impliquant le respect de protocoles Bulgares et Roumains. Traitement de l'interopérabilité ferroviaire.

Maître d'Ouvrage :

Ministère des Transports, Infrastructures et Technologie de la Communication de la République de Bulgarie

Mission :

ISCE (Independent Supervising and Checking Engineer), FIDIC yellow book.
Contrôle des études d'exécution, Supervision des travaux, Administration du contrat.

Montant des Travaux :

150 M€

Honoraires :

15 M€ dont part Ingérop (Mandataire) 8,9M€.

Années :

2007 -2013