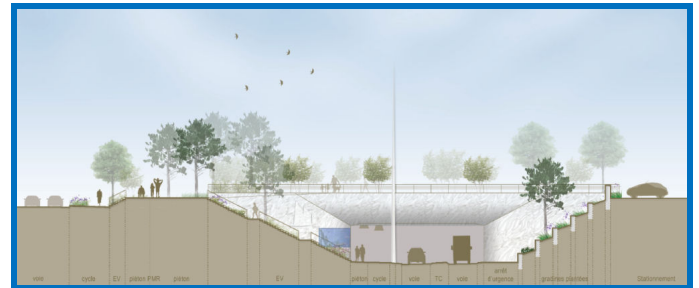
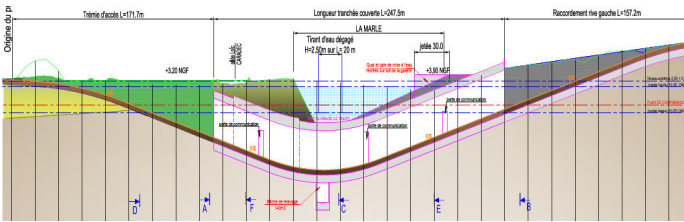
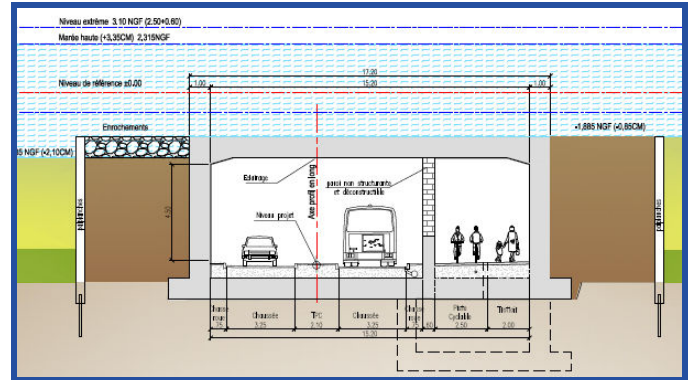


# PASSAGE SOUS-FLUVIAL KERINO

VANNES (56)



## Description sommaire :

La ville de Vannes a attribué à la société du passage inférieur de Kérino (SPIK) le contrat de partenariat de la mission relative au passage sous-fluvial ainsi que les voies d'accès et les travaux de démolition préliminaires au lieu-dit de Kérino. Le contrat porte également sur les travaux de dragage initial du port de Vannes.

Le Promoteur ADIM OUEST a confié au groupement GTM OUEST/ INGEROP / ANTEA / ENET DOLOWY le contrat de conception-réalisation (INGEROP étant le mandataire du sous groupement Conception).

Cet ouvrage à réaliser vient en remplacement d'un pont mobile qui pose des problèmes de conflits d'usage entre le trafic routier et le passage des bateaux de plaisance. La ville de Vannes entend ainsi améliorer sensiblement les conditions de circulation des transports en commun entre les deux rives et surtout fluidifier la circulation.

## Spécificités de l'étude :

- Réalisation de l'opération par demi côté pour maintenir la navigation fluviale.
- Contexte environnemental sensible (Golfe du Morbihan) impliquant un suivi particulier par la Police de l'eau et la Direction des Travaux Maritimes.

## Maître d'Ouvrage :

VILLE DE VANNES

## Promoteur :

ADIM OUEST

(Vinci Construction)

## Groupement

## Concepteur/Constructeur :

GTM OUEST (mandataire),

INGEROP, ANTEA, ENET-

DOLOWY (paysagiste)

## Mission :

Maîtrise d'œuvre conception  
réalisation (PPP)

## Montant des travaux :

35 M€ HT

## Montant des honoraires

1 800 K€ HT

## Années : 2012-2015