

OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT DU CHER (1ERE LIGNE DE TRAMWAY DE TOURS)

INDRE-ET-LOIRE



Description sommaire :

L'ouvrage s'inscrit dans le cadre de la 1^{ère} ligne de tramway de l'Agglomération Tourangelle, pour le compte du Syndicat Intercommunal des Transports de Commun de l'Agglomération Tourangelle (SITCAT), représenté par Cité Tram, groupement associant la Société d'Équipement de Touraine (SET) et Transamo.

INGEROP, associé à STRATES (architecte), participe à la maîtrise d'œuvre complète de l'ouvrage de franchissement du Cher reliant le quartier des Rives du Cher au nouveau quartier des Deux Lions.

Ce pont est dédié aux modes doux et intègre à cet effet :

- une plateforme destinée à la circulation des tramways, des autobus et d'éventuels futurs tram-train
- une voie verte
- une voie piétonne.

Spécificités :

- ✓ Travaux réalisés en zone urbaine
- ✓ Ouvrage dédié aux modes doux et susceptible de supporter un éventuel futur tram train
- ✓ Dimensionnement de l'ouvrage aux Eurocodes prenant en compte les convois de type tramway, tram train, piste cyclable, circulation piétonne et convoi d'urgence
- ✓ Franchissement d'un site sensible (espèces protégées, Plan Loire, PPRI, zone inondable, ...)
- ✓ Prise en compte des dispositions liées aux crues : périodes d'intervention dans le Cher, digues d'accès submersibles, calage de l'ouvrage au-dessus du niveau des crues exceptionnelles

Caractéristiques de l'ouvrage:

- ✓ Ouvrage mixte à 4 travées de 230m de longueur totale
- ✓ Caisson métallique de hauteur variable (de 1,80m à 2,80m)
- ✓ Piles réalisées dans le Cher au moyen de digues d'accès submersibles en cas de crue

Maître d'Ouvrage :

SITCAT, représenté par CITE TRAM (SET-mandataire – TRANSAMO)

Mission :

Maîtrise d'œuvre complète (AVP – modélisation hydraulique – PRO – ACT – DET – VISA – AOR - OPC)

Montant des Travaux :

8,5 M€ HT

Montant de la mission :

402 k€ HT

Années :

Études : 2009 – 2010

Travaux : 2011 – 2012