

ETUDE DE FAISABILITE DU METRO DE LIMA

LIMA (PEROU)



Description sommaire :

Les autorités péruviennes souhaitent étudier la faisabilité d'une ligne de métro desservant le centre historique de Lima, cœur politique et touristique de la capitale, classé au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

L'objectif de l'étude est de proposer un réseau de transport public en site propre en mesure de répondre aux besoins de l'aire métropolitaine de Lima-Callao à long terme, puis de réaliser la faisabilité technique, économique, financière, juridique et environnementale de la ligne de métro prioritaire identifiée.

Dans le cadre de l'étude, Ingérop est en charge de la réalisation des prévisions de fréquentation, de la restructuration du réseau de transports en commun autour de la ligne de métro, de l'insertion de la partie souterraine de ligne, de la définition des systèmes et équipements métro et de l'analyse environnementale.

Spécificités :

- Utilisation du modèle multimodal de trafic sur l'agglomération métropolitaine de Lima-Callao (logiciel Transcad)
- Conception de la ligne de métro dans un contexte sismique fort
- Définition des systèmes et équipement pour un métro automatique

Maître d'Ouvrage :

Municipalité de Lima /
Protransporte

Mission :

Étude de faisabilité

Partenaires :

Systra

Coûts d'investissement :

Entre 2600 et 2900 M€

Année(s) :

2010-2011