

DIAGNOSTIC ET CONCEPTION DES OUVRAGES D'ART LIGNE FERROVIAIRE NIAMEY – DOSSO AU NIGER



Description sommaire :

Dans le cadre de la construction d'un tronçon de la ligne ferroviaire de 140 km entre Niamey et Dosso au Niger, le Groupe BOLLORÉ a confié à INGEROP :

- les études de faisabilité de la transformation d'ouvrages routiers en plate-forme mixte route-rails,
- les études de conception et d'exécution de sept pont-rails,
- les études de conception et d'exécution de quatre familles d'ouvrage hydraulique en cadre fermé pour la circulation ferroviaire,
- les études de diagnostic de neuf ouvrages hydrauliques en cadre fermé simple et double cadre fermé soumis aux surcharges ferroviaires.

Spécificités des principaux ponts-rails :

- 1/ Faisabilité de la plate-forme mixte route-rails : la nouvelle ligne ferroviaire suit quasiment le tracé de la Route Nationale RN1. Les études ont pour objet de vérifier dans quelle condition le tracé peut emprunter les ouvrages existants de la RN1 pour le franchissement des oueds. Pour ce faire, la coupe transversale fonctionnelle établie est transformée en une voie routière et une voie ferroviaire.
- 2/ Conception de sept ponts-rails comportant des tabliers à ossature métallique et études d'exécution de leurs appuis en béton armé.

Désignation des ouvrages	Nom générique	Travure et portées (m)
PRA 11+960	Pont de Sorey	17 + 17
PRA 14+970	Pont après péage	17
PRA 26+227	Pont Guessé / Bodi	28 + 23
PRA 35+195	Pont Sortie Kokoire	28
PRA 38+070	Pont Tchoudawa/Kokoire	22
PRA 43+750	Pont Tchoudawa	28
PRA 53+150	Pont Sortie Kouré	17

Maitre d'Ouvrage :



Missions :

- Diagnostic d'ouvrages hydrauliques,
- Etudes de faisabilité d'ouvrages mixtes route-rails,
- Etudes de conception et d'exécution de ponts-rails.

Montant de la mission :

39 k€

Années :

2014 – 2015