

LIAISON FERROVIAIRE ROISSY - PICARDIE

ETUDES TECHNIQUE-ENVIRONNEMENTALES DE CONCEPTION DE LA LIGNE NOUVELLE ET DES AMÉNAGEMENTS DE LA LIGNE CLASSIQUE –PHASE EP EUP



Description sommaire :

La liaison ferroviaire Roissy-Picardie est un projet de maillage du réseau ferroviaire qui consiste d'une part en la création, dans le Val-d'Oise, au Nord de Roissy, d'une ligne nouvelle reliant la LGV d'interconnexion à la ligne conventionnelle Amiens-Creil-Paris, d'autre part en la réalisation d'aménagements de capacité sur la section entre Creil et la ligne nouvelle et dans les gares d'Aéroport Charles-de-Gaulle TGV, Creil et Amiens.

Le projet vise à donner à Amiens, capitale régionale, et à Creil, deuxième agglomération régionale, un accès direct aux trains à grande vitesse ; rapprocher une large partie de la région Picardie du réseau à grande vitesse grâce au système de correspondances avec les TER à Creil et à Amiens ; augmenter la capacité du réseau à grande vitesse par le maillage entre celui-ci et le réseau classique et par l'augmentation de la capacité de la gare CDG-TGV.

Spécificités :

Les études de conception portent sur le génie civil et les équipements ferroviaires :

- 7,3 km de LN, double voie électrifiée en 25 kV (160 km/h)
- Les aménagements sur réseau exploité (7,2 km de dédoublement de voie du RE Paris Creil)
- 2 raccordements à double voie dénivelés
- Des aménagements en gares de Louvres, Survilliers-Fosses, Orry-la-Ville, Chantilly

Synthèse et coordination avec études de capacité et socio-économiques, pour les analyses multicritères

Assistance au Maître de l'ouvrage dans la concertation

Maître d'Ouvrage :
Réseau Ferré de France
DR NPDC P

Mission :
*Études technico-
environnementales de
conception- MOE*

Montant de la mission :

1 865 k€ HT
dont 720K€ pour INGEROP

Années : 2011 - 2015

Montant du projet :
310 M€

Mise en service : 2020