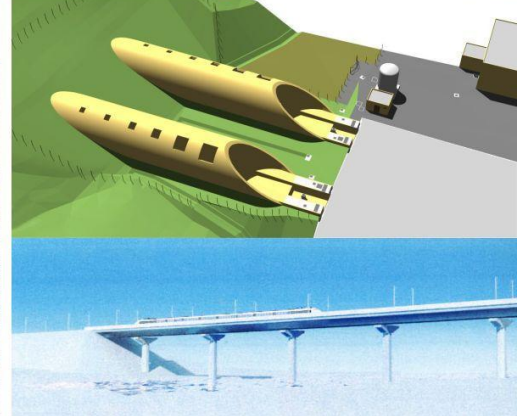


LGV PERPIGNAN - FIGUERAS

FRANCE / ESPAGNE



Description :

Travaux extérieurs France :

18 km de ligne LGV.

2 sauts de mouton.

42 ouvrages d'Art dont 4 viaducs : franchissements de cours d'eau, de l'autoroute A9 et de la RN9.

Avants tunnels perforés pour l'effet « boum sonore ».

Tunnels :

Bi-tube de 8,3 km, section utile 2 x 50 m² avec des rameaux de jonction tous les 200 m.

Spécificités :

Ligne mixte LGV – Fret.

Etudes hydrauliques – Loi sur l'eau.

Zone sismique niveau Ib.

Déviations des réseaux.

Groupement d'Ingénierie (INGEROP, SENER, ARCADIS, TUC RAIL)

Maître d'Ouvrage :

Concessionnaire :

TP Ferro

Client : TEP Constructeur

Mission :

Mandataire de l'ingénierie pour l'ensemble du projet. Projet, VISA, Supervision des travaux génie civil Air libre France et tête du Tunnel Nord.

Calculs Ventilation – Désenfumage du tunnel bi-tube.

Architecte :

NEEL / SADE SARL

Montant des Travaux :

Partie Travaux extérieurs France - Génie Civil : 160 000 k€ HT

Années :

2004-2008

