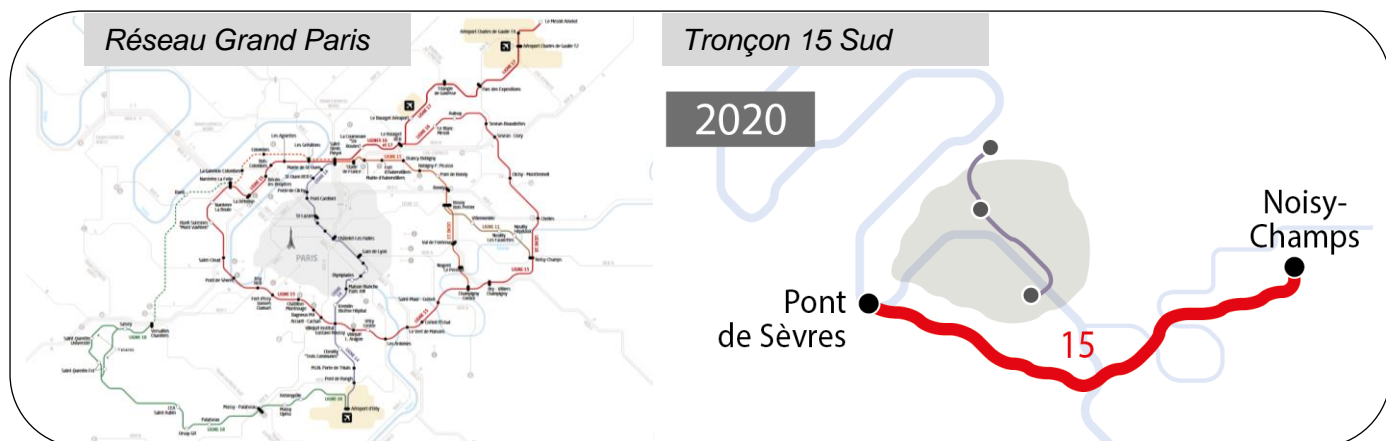


NOUVEAU GRAND PARIS - LIGNE 15 SUD

DOSSIER DE SYNTHÈSE ET D'ENQUÊTE PUBLIQUE

ILE-DE-FRANCE



Description sommaire :

Le réseau de métro Grand Paris Express est composé de liaisons de rocade desservant les territoires de proche et de moyenne couronnes de l'Île-de-France, et d'une liaison diamétrale permettant de les relier au cœur de l'agglomération parisienne. Il totalise plus de 200km de lignes nouvelles de métro automatique.

La Société du Grand Paris (SGP), Maître d'ouvrage de ce projet, a confié à INGEROP :

- la réalisation des dossiers de synthèse des études préliminaires des différents tronçons du projet de réseau ; ces dossiers servent à l'approbation des Opérations d'Investissement par le Conseil de Surveillance de la SGP ;
- l'établissement des dossiers d'enquête publique des différents tronçons.

Déroulement de la mission :

Les missions confiées à Ingérop comprennent, pour le tronçon **15sud** :

- L'élaboration du dossier de synthèse des études préliminaires ;
- L'élaboration de certaines pièces du dossier d'enquête publique, notamment le programme, la notice explicative, le plan général des travaux, le coût du projet ;
- L'analyse de la complétude des pièces rédigées par d'autres prestataires de la SGP : l'étude d'impact, l'évaluation socio-économique et les dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme ;
- L'analyse de la cohérence de l'ensemble du dossier d'enquête publique préalable à la DUP.
- L'élaboration du dossier de synthèse des études géotechniques.

Spécificités du projet :

- La ligne 15 Sud du réseau du Grand Paris Express compte environ **33 km** de ligne nouvelle exploitée en mode **métro automatique**, et **16 gares**.
- La mise en service de la ligne 15 Sud est prévue en 2020 ; c'est la première ligne du réseau du Grand Paris Express mise en service.

Maître d'Ouvrage :

Société du Grand Paris (SGP)

Mission :

Synthèse des études et
Dossier d'enquête publique

Montant des travaux :

5 295 M€ HT
(janvier 2012)

Année :

2012