



DESCRIPTION SOMMAIRE

Afin d'anticiper les mutations futures de la région capitale et de désaturer son réseau de transport, l'état a lancé en 2009 une grande consultation sur le devenir du « Grand Paris ». Une des actions fortes qui émane de cette consultation vise à créer un nouveau réseau de transport capable d'accompagner les projets urbains et devenir un levier de modernisation des territoires, de recomposition sociale et urbaine et de dynamisation économique.

Suite à cette consultation, la société du Grand Paris a lancé en 2011 le démarrage des études de faisabilité du nouveau réseau de transport.

INGEROP est missionné par la société du Grand Paris dans le cadre des études préalables et préliminaires d'insertion des gares de Villejuif Louis Aragon et du Vert de Maisons. Nous sommes chargés d'étudier la faisabilité technique, en interface avec les mandataires du lot 1, et la gestion des flux et des correspondances liées à cette gare.

SPECIFICITES

Les deux gares possèdent une interconnexion importante avec le réseau lourd de transport actuel : La ligne 7 du métro pour Villejuif L. Aragon et la ligne D du RER pour le Vert de Maisons. Cette complexité a amené INGEROP à réfléchir sur la gestion des correspondances.

L'organisation des correspondances et la gestion des flux sont deux points majeurs du projet.

MAITRE D'OUVRAGE

SOCIETE DU GRAND PARIS

MISSION

Etudes préalables
Etudes préliminaires

PARTENAIRES

Reichen et Robert & Associés

MONTANT DES TRAVAUX

-

MONTANT DE LA MISSION

-

ANNÉES

2011-2012