

LIAISON NIEPPE – ARMENTIERES

OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT DE LA LYS

DEPARTEMENT DU NORD (59)



Description sommaire :

Le projet a pour objectif d'offrir un nouvel accès à Armentières pour les usagers venant de l'autoroute A25 ou de la RD933 en créant une liaison entre la RD945n sur Nieppe et la RD945a (Boulevard Faidherbe) sur la commune d'Armentières.

La liaison au-dessus de la Lys s'effectue par un ouvrage principal de type **bowstring** au droit de la Lys et des ouvrages d'accès de type dalle béton de part et d'autre.

Le marché « Ouvrages d'Art » regroupe:

- l'ouvrage principal de type bowstring (tirants, poutres-tirants latérales en arc et suspentes rayonnantes): portée 54 m, largeur hors tout: 20 m.
- 2 ouvrages d'accès en béton armé.
A l'ouest: 49 m décomposé en 3 travées (15, 18 et 15 m).
A l'est: 29 m décomposé en 2 travées (14 m chacune)
La longueur totale d'ouvrage est de 132 m.
- la réalisation de remblais contigus, l'instrumentation pour la montée des remblais et la consolidation.
- 4 escaliers d'accès aux chemins de halage.

Spécificités fonctionnelles:

Le gabarit à dégager est de 5,25 m. L'ouvrage dégage 2 voies de circulation chacune et 2 pistes cyclables de largeur utile 1,80 m.

Le trottoir situé côté Nord, de largeur 2,30 m, est associé à la piste cyclable.

Une surlargeur sur le bowstring est présente côté Sud formant ainsi belvédère.

Spécificités de réalisation :

Consolidation des remblais réalisée par drains verticaux plats. Pieux réalisés à la tarière creuse (technique Starsol). Utilisation d'une matrice spécifique sur les parements vus. Géométrie conique des appuis. Procédure spécifique de montage de la charpente avec consoles, assemblage et finition des éléments métalliques en place.

Maître d'Ouvrage :

Département du Nord (59)

Architecte :

Cabinet Lavigne - Cheron

Paysagiste :

Agence Noyon

Mission :

EP, PRO, ACT, VISA, DET, AOR, Etudes Règlementaires.

Montant des Travaux :

16 M€HT pour l'opération globale

5,5 M€HT pour

l'opération

« ouvrages d'art »

Années : 2007 à 2016