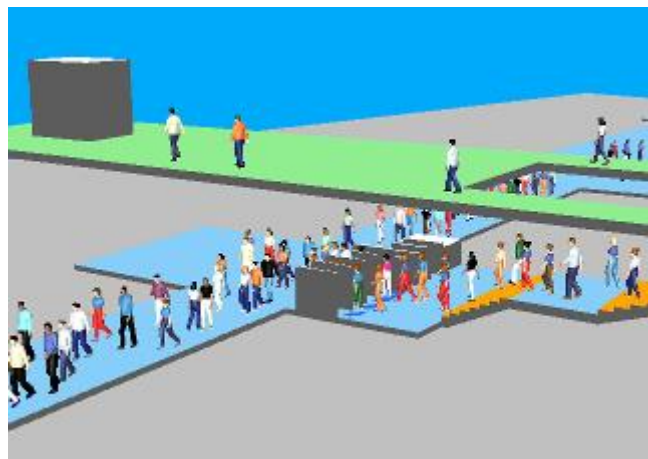


SIMULATION DES FLUX DE VOYAGEURS DANS LES GARES DU RESEAU DE TRANSPORT PUBLIC DU GRAND PARIS

ILE DE FRANCE (75, 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95)



Description sommaire

La Société du Grand Paris souhaite expertiser la fluidité des circulations et le dimensionnement des espaces des gares du Réseau de Transport public du Grand Paris (RTGP). L'impact de l'aménagement de ces gares sur l'écoulement des flux dans les infrastructures connexes actuelles ou projetées doit également être quantifié.

Dans ce cadre, INGEROP réalise des simulations dynamiques de piétons dans les futures gares et les espaces de correspondances. Deux gares du réseau de transports du Grand Paris ont été traitées à ce stade :

- Le Vert de Maisons (correspondance RER D/Ligne Rouge entre Alfortville et Maisons-Alfort)
- Bois-Colombes (correspondance Transilien J et Ligne Rouge à Bois-Colombes).

Les simulations ont permis d'analyser le fonctionnement projeté de la zone d'étude.

Déroulement de l'étude

Les missions réalisées par Ingérop comprennent :

- La simulation d'un scénario de calage le cas échéant ;
- La simulation de configurations futures ;
- L'analyse des résultats et la proposition d'optimisations.

Spécificités de l'étude

- Les simulations sont réalisées avec le logiciel VisWalk 5.40 de la société PTV (anciennement VISSIM Pedestrian).

Maître d'Ouvrage :
**SOCIETE DU GRAND
PARIS**

Mission :
Simulations
dynamiques de piétons

Partenaires :
-

Montant des Travaux :
-

Années :
2012-2013