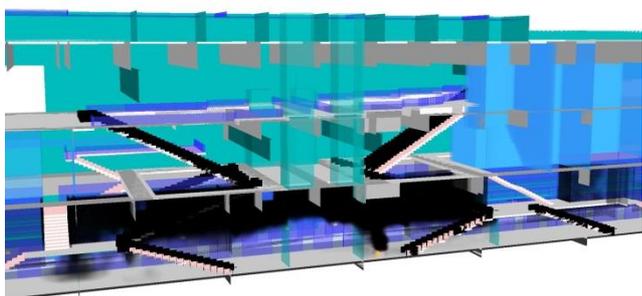
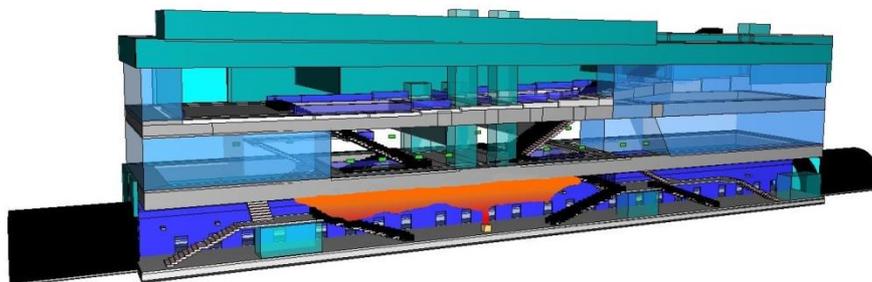


**GRAND-PARIS - LIGNE 15**  
**GARES : PONT DE SEVRES – ISSY RER**  
**OUVRAGES ANNEXES : PARC HENRI BARBUSSE - PLACE DE LA RESISTANCE - ZAC SAEM - ILE DE MONSIEUR**



#### DESCRIPTION SOMMAIRE

La Société du Grand Paris a confié au groupement SETEC (Mandataire) - INGÉROP Conseil & Ingénierie et Architectes la maîtrise d'œuvre des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation de l'infrastructure de transport pour le tronçon Villejuif Louis Aragon (gare comprise) – Pont de Sèvres (gare comprise) du lot 3 de la ligne rouge (15) du Grand Paris.

Le service équipement de la Direction Ferroviaire et Urbain d'INGEROP est en charge de la maîtrise d'œuvre des équipements électromécaniques, de la ventilation de désenfumage et du réseau d'extinction incendie des gares de Pont de Sèvre et Issy RER ainsi que du tronçon de tunnel attenant à ces deux gares.

#### CARACTERISTIQUES DES OUVRAGES :

- 13 km de tunnel foré entre le Pont de Sèvres et Villejuif Louis-Aragon – Trois puits de départ ou de sortie de tunnelier,
- 8 gares souterraines de 25 à 35 m de profondeur. Ces gares comprennent toutes une correspondance avec un transport existant (RER – Métro – Transilien etc),
- 13 ouvrages annexes : puits de secours ou de ventilation,
- une voie d'évitement.

#### MISSIONS SPECIFIQUES

- Dimensionnement de la ventilation de désenfumage.
- Modélisations numériques tridimensionnelles d'incendie en gare.
- Notices spécifiques ascenseurs et escaliers mécaniques.
- Dimensionnement des réseaux d'extinction incendie.

#### MAITRE D'OUVRAGE

SOCIETE DU GRAND PARIS

#### MAITRE D'OEUVRE

GROUPEMENT SETEC TPI (MANDATAIRE) – INGEROP CONSEIL & INGENIERIE

#### MISSION

Maîtrise d'œuvre des ouvrages de génie civil et des aménagements

#### ARCHITECTES

JM Duthilleul (Pont de Sèvres), Brunet-Saunier (Issy RER)

#### MONTANT DES TRAVAUX

1 400 M€

#### HONORAIRES INGEROP

19 M€

#### ANNÉES

2013 – 2021

