

BHNS CHATEAU GOMBERT – ST JEROME

MARSEILLE (BOUCHES-DU-RHONE)



Description sommaire :

La nouvelle ligne de BHNS créée entre le technopôle de Château-Gombert et l'université St Jérôme se situe dans les quartiers nord-est de Marseille, dans les 13e et 14e arrondissements.

Elle reliera le pôle technologique de Château-Gombert au pôle universitaire de St Jérôme, en passant par les stations de métro de la Rose et Frais Vallon. Elle desservira de nombreux pôles d'enseignements et de vie et répondra à la fois aux objectifs de désenclavement des universités fixées par le Plan Campus de l'Etat, aux objectifs de report modal depuis Allauch et Plan-de-Cuques et aux objectifs de requalifications des quartiers traversés.

Spécificités :

- Longueur de la ligne : 6km + 1,5km de site propre bus,
- 12 stations BHNS équipées et 4 station bus sur site propre
- 90% de site propre,
- Priorité aux feux par radio,
- 3 P+R créés le long de la ligne,
- 3 parvis,
- Des secteurs traversés très disparates : zones urbaines déjà bien desservies par les transports en communs mais présentant des enjeux de requalification importants et territoires agricoles en voie d'urbanisation reliés de manière insuffisante aux tissus urbains alentours,
- Projet en interface avec de nombreuses opérations (L2, Linéa, projets d'aménagement des ZAC de Sainte-Marthe et Château Gombert) d'où la nécessité de respecter une cohérence d'ensemble.

Maître d'Ouvrage :
Communauté Urbaine
Marseille Provence
Métropole

Direction des Infrastructures

Mission :
Maîtrise d'œuvre
complète et OPC

Montant des Travaux :
38M€ HT

Années :
2010-2015