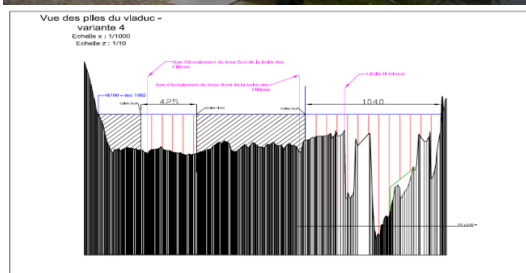
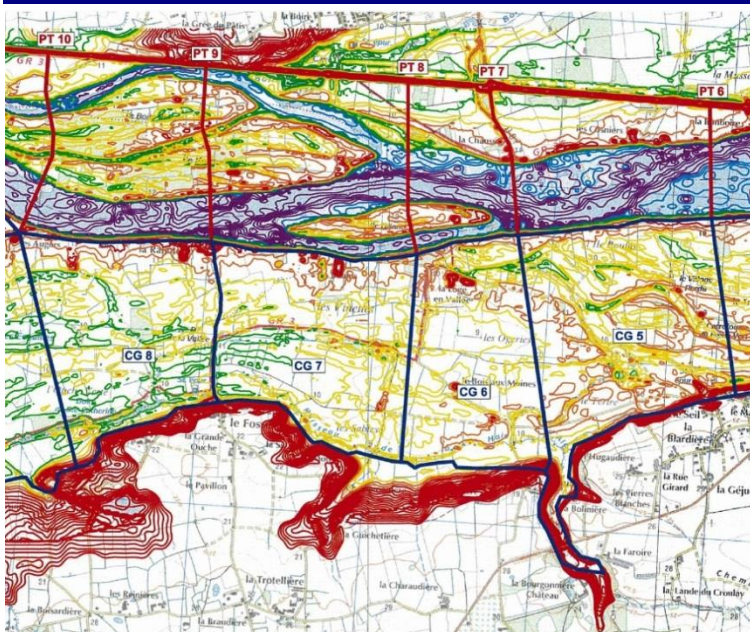


ANCENIS – LOIRE ATLANTIQUE (44) - FRANCE

LIAISON BEAUPREAU-ANCENIS FRANCHISSEMENT DE LA LOIRE



DESCRIPTION SOMMAIRE

Le projet de liaison routière Beaupréau-Ancenis s'inscrit dans le cadre des études de projet d'axes structurants portées par les conseils généraux de Maine et Loire (49) et de Loire Atlantique (44) afin de soutenir le développement économique des territoires, d'améliorer la sécurité routière et le cadre de vie.

Ce projet de liaison, implique la création d'un nouveau franchissement de la Loire entre les communes de Liré, en rive gauche et Ancenis en rive droite.

INGEROP a réalisé les études d'incidences hydrauliques de ce nouveau franchissement sur les crues débordantes de la Loire, de la crue décennale à la crue centennale. Pour cela, INGEROP a construit un modèle hydraulique de la Loire sur un linéaire total d'environ 14 km.

La mission a également consistée à dimensionner l'ouvrage principale, de type viaduc, et l'ensemble des ouvrages de décharges en lit majeur ainsi que les compensations de remblais en zone inondable et de zones humides.

SPECIFICITES

- ✓ Création d'un modèle hydraulique à casiers, réalisé avec le logiciel CARIMA ;
- ✓ Etude hydrologique des crues de la Loire ;
- ✓ Relevés de laisses de crues et calage du modèle ;
- ✓ Modélisation en régime transitoire ;
- ✓ Appui dans le choix des variantes (expertise et conseil) ;
- ✓ Création d'un tracé neuf de plus de 2 km dans la zone inondable de la Loire avec un viaduc de plus de 900 m linéaire.

MAITRE D'OUVRAGE

Conseil général de Maine-et-Loire

MISSION

Etude hydraulique (Carima)
Comparaison de variante

ANNÉES

2008 – 2015 (études en cours)