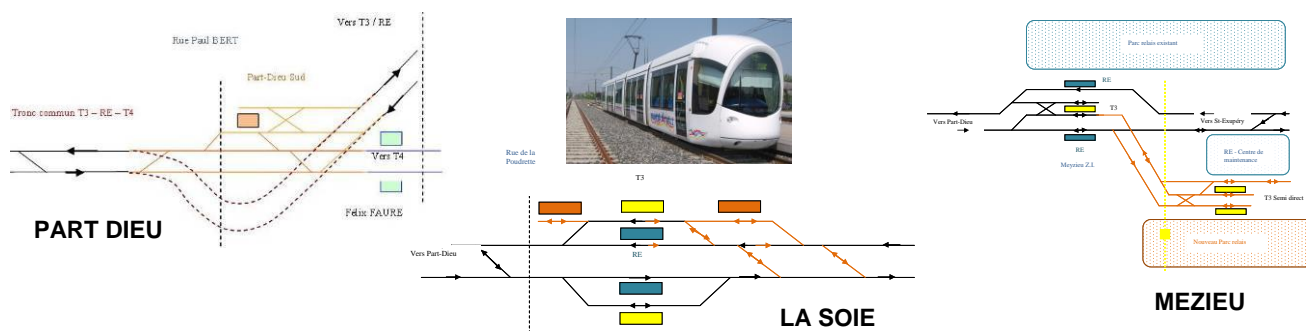


# AMENAGEMENTS DE LA LIGNE T3 POUR FACILITER L'EXPLOITATION COMMUNE DE T3 ET RHONE EXPRESS ET DESSERVIR LE GRAND STADE

LYON (69)



## Description sommaire :

Actuellement sur les mêmes voies sont exploitées deux lignes ayant une vitesse de 70 km/h : le T3 (à 7,5mn) et le Rhône express (à 15mn)

Desserte du Grand Stade avec 3 lignes de navettes vers les 3 zones d'interventions (14 000 clients en 1h) tout en améliorant le fonctionnel T3 et RE

Secteur PART DIEU : Redressement de la ligne T3 avec création d'un plan de voie recentré et complexe (comportant 1 communication croisée et 2 standards, 2 débranchements complets et 3 branchements) et un quai avec local technique pour assurer la desserte T3, T4 , RE, navettes + retour rames hors exploitation

Secteur LA SOIE : Insertion de deux quais complémentaires, création d'une voie en tiroir et pose de communications pour assurer le fonctionnel des navettes Grand Stade en terminus

Secteur MEYZIEU : Création de voies en terminus raccordées sur plan de voie existant avec de 2 quais et local technique

## Sur la ligne

Modification du fonctionnel des intersections barrières (2) et fonctionnels SLT

Graphicage général intégrant T3, RE, T4, 3 lignes de navettes sur les 14,6 km de la ligne

## Spécificités :

Groupement INEXIA / INGEROP / HORS CHAMPS

Prestations assurées par INGEROP : terrassements, plateforme, voie ferrée, LAC, énergie, multitubulaires, VRD, coordination études

- Concevoir et réaliser des installations intégrées à des infrastructures existantes et ceci sous exploitation
- Complexité d'exploitation avec jusqu'à 4 lignes en exploitation sur le même tronçon (70 km/h et 2,5 mn d'intervalle) dans chaque sens
- - Opérations interfacées à de très nombreuses autres opérations d'aménagement tramway (T4), d'urbanisation (GRAND LYON), création de P+R et de modification des fonctionnels SAE tramway

**Maître d'Ouvrage**  
SYTRAL

**Mission**  
Maîtrise d'œuvre complète

**Architecte :**  
Hors Champs

**Partenaires :**  
INEXIA

**Montant des travaux**  
16,5 M€

**Années**  
2009 - 2012