

MECATEAMCLUSTER®

# MECATEAMPLATFORM® VISITE DE CHANTIER

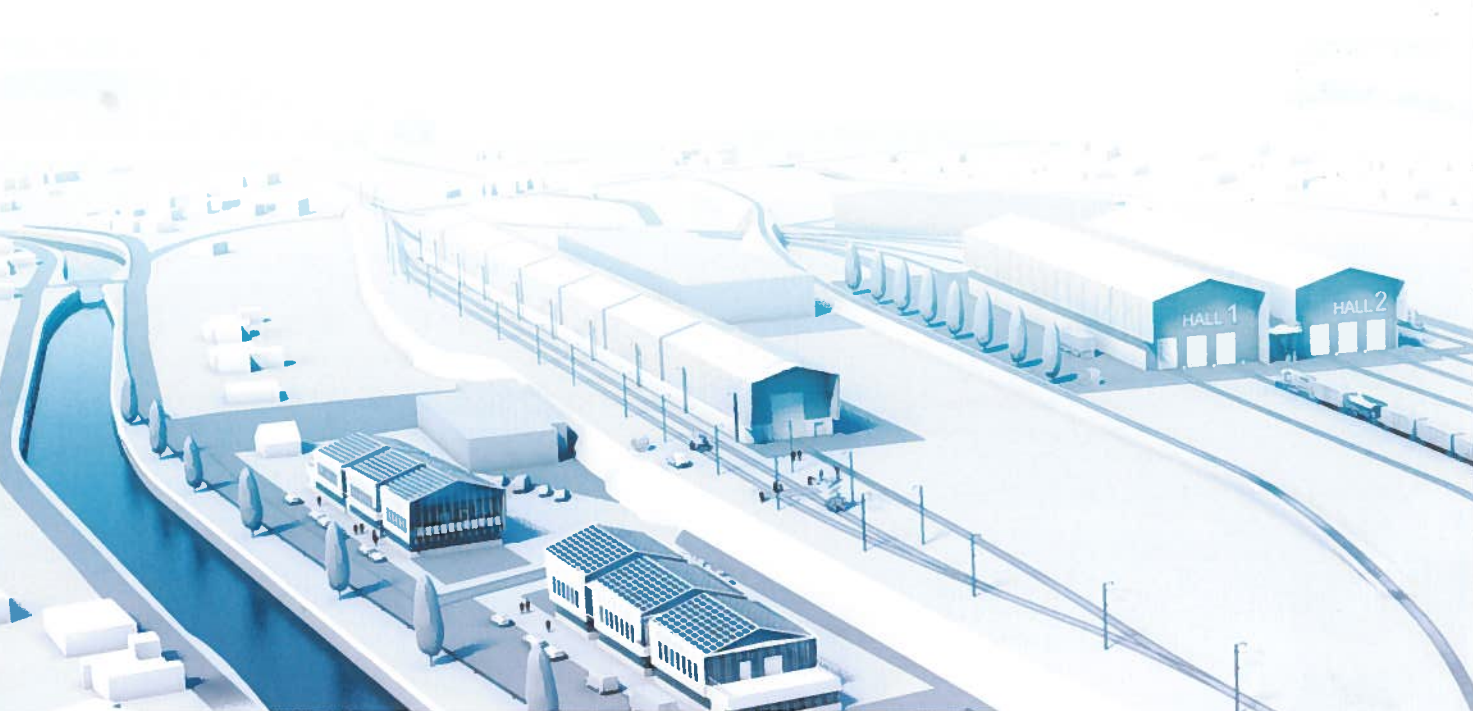


L'aspect friche s'efface peu à peu, le terrain dévoile toute sa mesure, les voies d'accès et de circulation s'aplanissent, les premiers ouvrages d'art se dessinent : Mecateamplatform® sort de terre. Sur le site des Chavannes, c'est un signal fort du renouveau et des belles ambitions industrielles et économiques de tout un territoire. Ce printemps, sous la direction de la SEMCIB, maître d'ouvrage du programme, et plus précisément de sa filiale SAS Infrastructures et réseaux, Mecateamplatform® prend une toute nouvelle dimension. Caution technique de la plateforme, le bureau d'études Ingérop, expert en aménagement du territoire.

*Rencontre avec Jérôme Daunas,  
chef du projet Mecateamplatform® chez Ingérop.*







**CINQ ANS DÉJÀ ONT PASSÉ DEPUIS LA CRÉATION DE MECATEAMCLUSTER®. AUJOURD'HUI, L'ASSOCIATION D'UN GENRE NOUVEAU SUR LE THÈME DES ENGINES MOBILES COMPTE 98 ADHÉRENTS PRIVÉS ET PUBLICS, RÉPARTIS SUR TOUTE LA FRANCE ET MÊME HORS DE NOS FRONTIÈRES.**

Pierre angulaire du dispositif et effet direct du Plan d'Investissements d'Avenir décroché par le cluster, Mecateamplatform®. Une plateforme technique de 12 ha unique en France qui matérialise le cluster sous la forme d'une structure de 12 km de voies privées reliées au réseau, autour de laquelle s'organiseront des ateliers de maintenance d'engins de chantiers et de locomotives, un centre de formation et un atelier de peinture. **Aux commandes de ce vaste programme et pour le bureau d'études INGÉROP, Jérôme Daunas. Le chef de projet nous livre son point de vue sur Mecateamplatform®.**

**ÉCOSPHÈRE : VOUS AVEZ ÉTÉ MISSIONNÉ POUR LA MISE EN ŒUVRE DE MECATEAMPLATFORM®. QUELLES SONT POUR INGÉROP LES SPÉCIFICITÉS DE CE PROJET EN TERMES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELS ?**

**Jérôme Daunas :** « Du point de vue technique, c'est une opération multidisciplinaire qui mobilise à la fois des compétences ferroviaires, voiries et réseaux, bâtiments et géotechniques. Ce dernier point par exemple, est un aspect particulier du projet. Nous sommes en présence de sols compressibles qui contiennent des matières organiques en profondeur. Il nous faut donc conforter ces surfaces, les consolider de façon accélérée pour éviter qu'elles ne subissent des tassements par la suite. D'autant que des ateliers seront installés ici ; autrement dit, des charges très importantes.

Concernant l'aspect organisationnel, c'est aussi un projet particulier puisqu'il combine deux typologies de fonctionnement : public et privé. Pour chacun, la temporalité n'est pas la même, et ce, à tous les stades du dossier. Nous l'avons compris dès la consultation. Nous sommes ici dans un fonctionnement mixte avec pour particularité que les industriels présents au capital de la SEM sont aussi acteurs du projet. Ce qui diffère des SEM pour lesquelles nous travaillons souvent. On ressent ici l'esprit du privé, le besoin de réactivité, les notions impérieuses d'urgence et de rentabilité. Notre structure doit s'adapter au rythme du privé, mais avec les contraintes du public, en termes de passation de marchés par exemple. Il faut se caler dans le timing et se montrer pédagogue des deux côtés, pour converger vers un calendrier commun ».

**ÉCOSPHÈRE : QUELS SONT LES ATOUTS D'INGÉROP POUR CONDUIRE CE DOSSIER ? QUELLES RÉFÉRENCES COMPARABLES POUVEZ-VOUS METTRE EN AVANT ?**

**Jérôme Daunas :** « Nous n'avons pas mené d'opérations strictement similaires à Mecateamplatform® jusqu'ici. Aucun copier-coller n'est possible donc. Mais ce sont les capacités multidisciplinaires d'Ingérop qui ont été retenues ici. Infrastructures et bâtiments industriels : nous sommes en mesure de gérer toutes les thématiques et interfaces techniques du projet. Ma mission de chef de projet consiste justement à coordonner ces techniques que nous maîtrisons en interne, tout en gardant l'objet général en vue. C'est une mission transversale. Autre point important, notre bureau d'études →

### LES HOMMES ET LES FEMMES D'INGÉROP SUR L'OPÉRATION MECATEAMPLAFORM®

#### MANAGEMENT DE PROJET

UN CHEF DE PROJET (JÉRÔME DAUNAS)  
ET UNE ASSISTANTE

#### ENVIRONNEMENT / DOSSIERS RÉGLEMENTAIRES

UN ÉCOLOGUE POUR LES INVENTAIRES

#### FAUNE/FLORE

UN INGÉNIEUR ENVIRONNEMENT (PRODUCTION DES DOSSIERS RÉGLEMENTAIRES)

#### VOIRIE ET RÉSEAUX DIVERS

UN INGÉNIEUR VRD  
ET UN PROJETEUR SPÉCIALISÉ.

#### FERROVIAIRE

UN INGÉNIEUR FERROVIAIRE  
ET UN PROJETEUR SPÉCIALISÉ.

#### HYDRAULIQUE

UN INGÉNIEUR HYDRAULICIEN

#### GÉOTECHNIQUE

UN INGÉNIEUR (EXPERTISE).

### DANS LE DOMAINE DE LA VILLE ET DE LA MOBILITÉ, LES CHAMPS D'INTERVENTIONS DU GROUPE INGÉROP SONT MULTIPLES

#### INFRASTRUCTURES

ROUTES, AUTOROUTES, INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES, OUVRAGES D'ART, OUVRAGES SOUTERRAINS

#### VILLES

URBANISME, ESPACES PUBLICS, VOIRIES & RÉSEAUX, PÔLES MULTIMODAUX, GARES ET QUARTIERS DE GARES

#### FERROVIAIRE

LIGNES NOUVELLES, LIGNES A GRANDE VITESSE, RÉSEAU EXPLOITÉ, RÉHABILITATION DE LIGNES, FRET.

#### TRANSPORT URBAIN

MÉTROS, TRAM-TRAINS, TRAMWAY, BUS ET BHNS, TRANSPORT PAR CÂBLE, NAVETTES FLUVIALES, MODES DOUX



→ travaille au quotidien avec des clients publics et privés. Deux environnements et deux cultures que nous connaissons bien et qui sont ici réunis sur Mecateamplatform® ».

### ÉCOSPHÈRE : INGÉROP RÉALISE DES PROJETS DE GRANDE ENVERGURE. QUELLE VISION AVEZ-VOUS DE CELUI-CI EN PARTICULIER ? UN PROJET D'IMPORTANCE POUR NOTRE TERRITOIRE, MAIS UN PETIT POUCKET DANS LE CATALOGUE DE VOS RÉALISATIONS...

**Jérôme Daunas :** « Chez Ingérop, nous traitons effectivement de très gros projets. Mais nos références illustrent bien la granulométrie variable de nos missions : d'un à plusieurs centaines de millions d'euros de travaux. Avec un investissement de 6 millions sur l'aménagement des infrastructures, il se trouve que Mecateamplatform® se situe dans la moyenne des dossiers d'aménagement du territoire que nous menons et fait partie des belles opérations à l'échelle des régions Bourgogne, Auvergne et Rhône-Alpes sur lesquelles je travaille ».

### ÉCOSPHÈRE : PORTÉ PAR UN CLUSTER, MECATEAMPLATFORM® PORTE EN LUI LE "RÉVEIL" D'UN TERRITOIRE MARQUÉ AU FER ROUGE PAR DES GRANDS CHAMBOULEMENTS INDUSTRIELS CES DERNIÈRES DÉCENNIES. QU'EN EST-IL DU REGARD D'INGÉROP SUR CE DOSSIER ?

**Jérôme Daunas :** « Je suis arrivé chez Ingérop en 2002 ; depuis 2006, je travaille sur la Saône-et-Loire qui est chez nous rattachée à la région Alpes-Centre-Est. Nous sommes intervenus sur la zone portuaire et la place de la mairie de Mâcon, sur une zone d'activité à Autun, sur les aménagements des lignes de bus à haut niveau de service de Chalon et tout près d'ici, sur la zone des Equipages et la passerelle à Montceau. J'ai donc la chance de connaître un peu la région. Du fait même de notre métier de bâtisseur et d'aménageur, nous arrivons sur des phases importantes de croissance pour nos clients. Nous avons la chance d'intervenir sur des opérations majeures pour les territoires. Pour autant, sur chacun des chantiers bourguignons sur lesquels j'ai travaillé, et sur Mecateamplatform® évidemment, j'ai senti le dynamisme, l'envie et l'enthousiasme de nos interlocuteurs. Voir un dossier d'envergure comme celui-ci prendre corps et sortir de terre, c'est vraiment constructif et positif. Et puis c'est rassurant pour l'avenir ».

### ÉCOSPHÈRE : L'AVENIR JUSTEMENT. LA DIMENSION ENVIRONNEMENTALE CONSTITUE UN ÉLÉMENT FONDATEUR DE L'AMÉNAGEMENT D'UN TEL SITE. COMMENT ACCOMPAGNEZ-VOUS MECATEAMPLATFORM® SUR LE SUJET ?

**Jérôme Daunas :** « L'environnement est une préoccupation forte pour Ingérop : c'est même l'un des 4 volets de nos activités\*. Nous avons eu la chance de trouver ici un terrain très peu pollué. L'héritage du passé industriel relève principalement des voies ferrées. Au droit de Mecateamplatform® donc, pas de pollutions lourdes. C'est une bonne nouvelle d'un point de vue environnemental et financier, puisqu'aucune opération de dépollution complexe et coûteuse n'est nécessaire. Ensuite, toutes les disciplines mises en œuvre sur ce chantier bénéficient d'un accompagnement de nos experts environnement. Accompagnement qui anticipe les activités déployées sur le site et leur impact sur l'environnement. L'ensemble des aspects techniques et des aménagements que nous réalisons, s'inscrivent évidemment dans les dispositions réglementaires en vigueur. Au-delà de cet aspect réglementaire, l'autre point important en matière d'environnement concerne la préservation de la biodiversité (faune et flore) sur et à proximité du site. Un écologue Ingérop est intervenu tout spécialement sur cette question ».

## SEMCIB

### CHEF D'ORCHESTRE ET GESTIONNAIRE DE LA PLATEFORME

**La SEM Coopération Industrielle en Bourgogne a été créée en février 2015 pour la reconversion et l'aménagement de Mecateamplatform® sur l'ancienne friche minière des Chavannes à Montceau.**

**2,9M€ FONDS PROPRES**

**54% COLLECTIVITÉS TERRITORIALES**

**46% FONDS PRIVÉS**  
(banques et adhérents Mecateamcluster®)



### LE GROUPE INGÉROP EN CHIFFRES

- 49 — IMPLANTATIONS DANS LE MONDE
- 23 — SITES EN FRANCE
- 1700 — COLLABORATEURS
- 70 — ACTIVITÉS DANS SOIXANTE-DIX PAYS
- 4 — DOMAINES D'ACTIVITÉS\* :  
VILLE & MOBILITÉ, BÂTIMENT, ÉNERGIE & INDUSTRIE, EAU & ENVIRONNEMENT

### PLANNING MECATEAMPLATFORM®

#### ATELIER DE MAINTENANCE D'ENGINS DE CHANTIER (UF1) :

- OBTENTION DU PERMIS DE CONSTRUIRE DE L'ATELIER : MAI 2016
- DÉMARRAGE DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE À L'AUTOMNE 2016
- LIVRAISON BÂTIMENT ATELIER : 2ÈME TRIMESTRE 2017
- FIN DE LA PREMIÈRE PHASE DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE : AUTOMNE 2017

#### ATELIER DE MAINTENANCE DE LOCOMOTIVE (UF4) :

- OBTENTION DU PERMIS DE CONSTRUIRE DE L'ATELIER : AUTOMNE 2016
- DÉMARRAGE DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE : PREMIER SEMESTRE 2017
- LIVRAISON BÂTIMENT ATELIER : DÉBUT 2018 (À CONFIRMER)

#### CENTRE DE FORMATION :

- OBTENTION DU PERMIS DE CONSTRUIRE : AUTOMNE 2016 (PRÉVISION)

#### ATELIER DE PEINTURE (UF2) :

- ÉTUDES EN COURS